

## Podklady pro světelné výpočty

Tato příloha je nedílnou součástí Zadávací dokumentace a obsahuje podklady zadavatele na zpracování vzorových světelně-technických výpočtů.

Pro porovnání zpracují účastníci světelně-technické výpočty dle níže uvedených parametrů stanovených pro danou pozemní komunikaci a výpočet rušivého osvětlení, které budou podkladem pro potvrzení světelně-technických parametrů navrhovaných svítidel v souladu s normou ČSN EN 13 201 a ČSN EN 12 464-2. Aby bylo možné navržená řešení porovnávat, mohou být zadavatelem všechny výpočty pro porovnání zkontrolovány a přepočteny v jednotném výpočetním programu. Jako doplněk výpočtu je nutné dodat světelně-technické parametry svítidel v datové (eulumdata) i tištěné podobě (světelná vyzařovací charakteristika s jednotkami).

Dále účastník dodá světelně technické výpočty pro všechny komunikace v programu DIALux evo v otevřeném formátu (formát EVO (. evo)), který je volně dostupný.

V případě zkreslení jakýchkoli předaných technických informací bude účastník ze zadávacího řízení vyloučen bez nároku na odvolání, neboť by se jednalo o podvod. Účastník zadávacího řízení bere na vědomí, že výsledky světelně-technických výpočtů (jak silničních, tak rušivého osvětlení) dle podkladu budou následně měřeny autorizovanou osobou, a to v souladu s požadavky dotačního titulu.

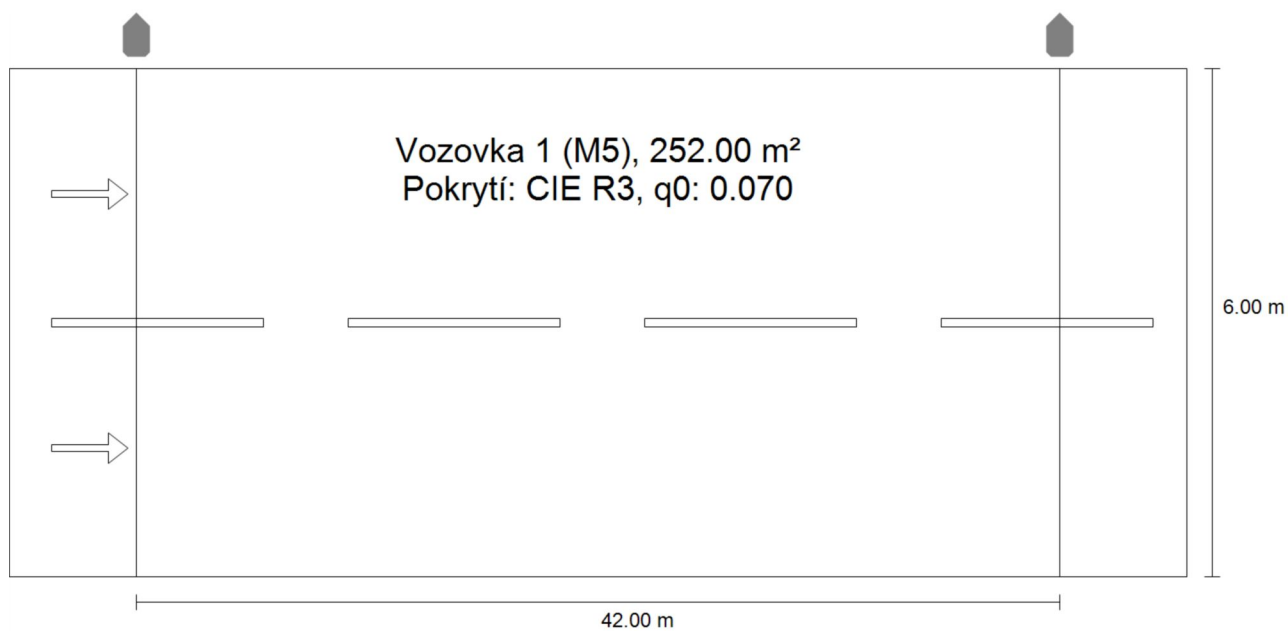
### **Konfigurace jednotlivých úseků komunikací pro světelně technické výpočty**

V tabulce níže jsou uvedeny vzorové světelně technické výpočty pro jednotlivé úseky komunikací. Účastník musí dodržet tyto konfigurace. Jediný parametr, který může účastník měnit je „Sklon ramene“ max. 10°.

**U všech výpočtů musí být použit udržovací činitel 0,90.**

M5\_1 · Alternativa 1

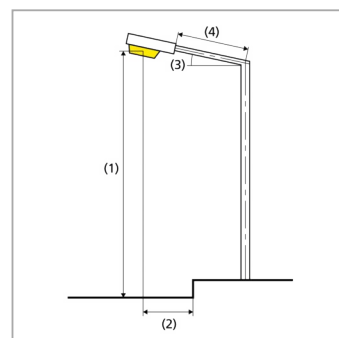
## Shrnutí (do EN 13201:2015)



M5\_1 · Alternativa 1

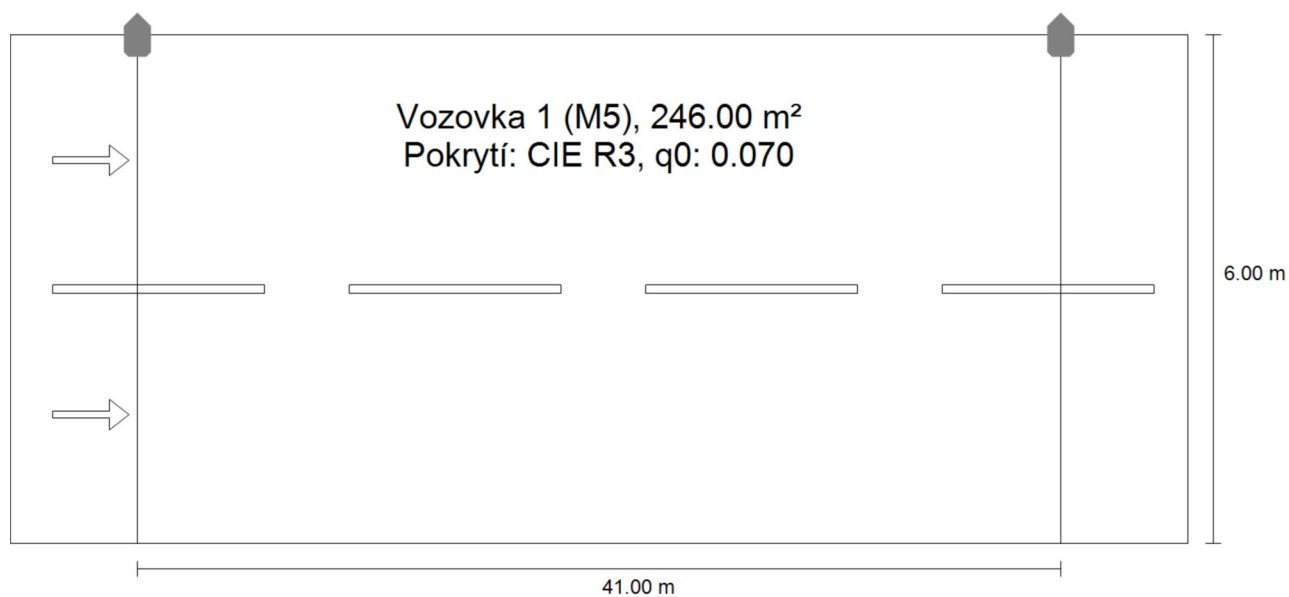
## Shrnutí (do EN 13201:2015)

Vzdálenost sloupů	42.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	7.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.400 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



M5\_2 · Alternativa 2

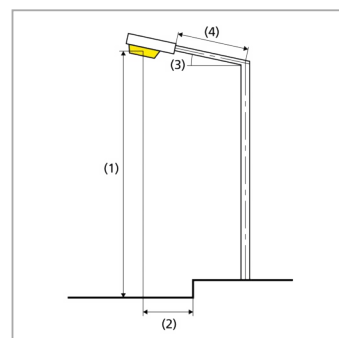
## Shrnutí (do EN 13201:2015)



M5\_2 · Alternativa 2

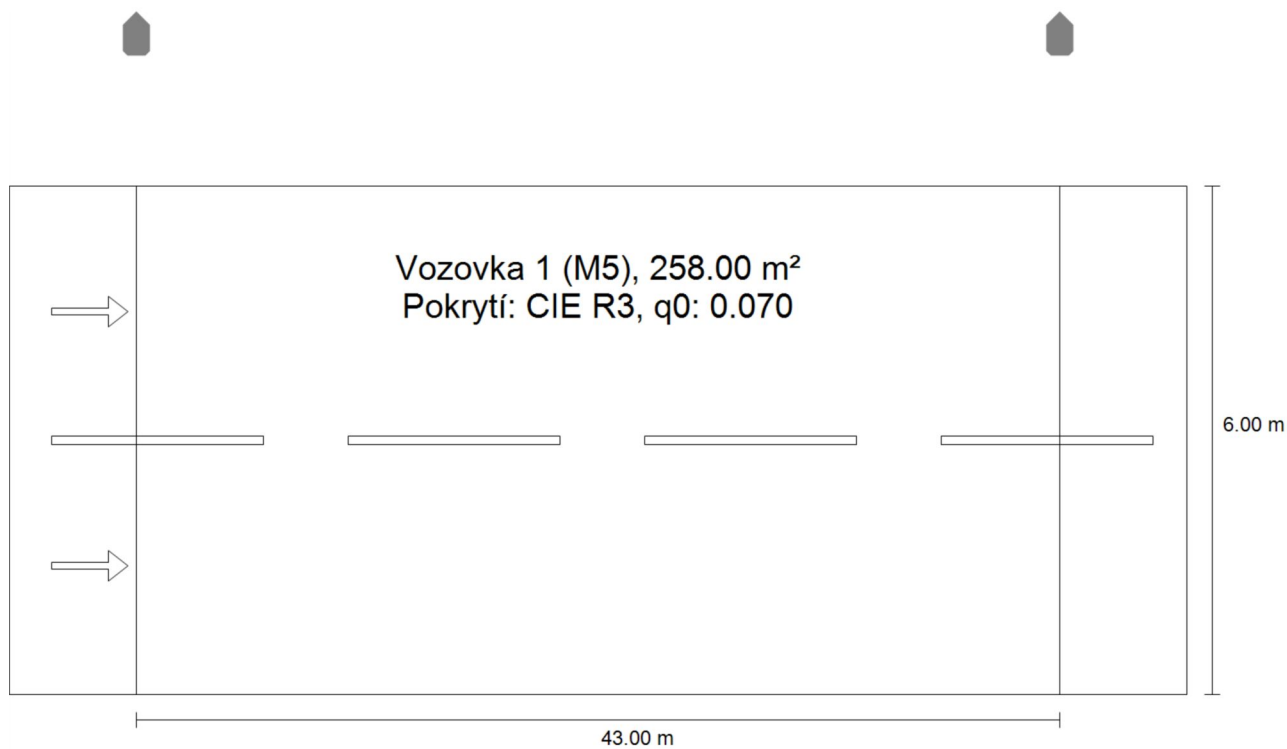
## Shrnutí (do EN 13201:2015)

Vzdálenost sloupů	41.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	7.500 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	0.000 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



M5\_3 · Alternativa 3

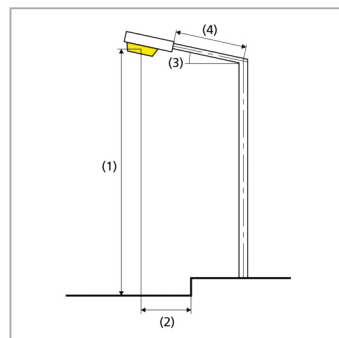
## Shrnutí (do EN 13201:2015)



M5\_3 · Alternativa 3

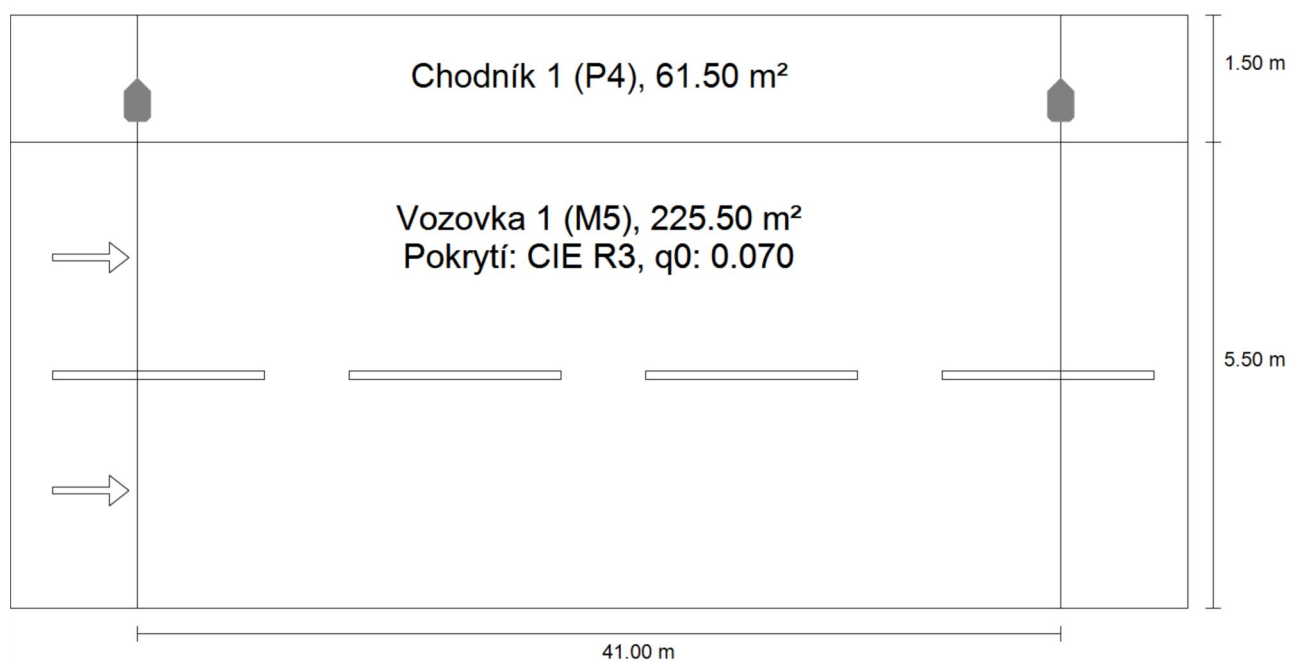
## Shrnutí (do EN 13201:2015)

Vzdálenost sloupů	43.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	7.500 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.800 m
(3) Sklon ramene	10.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



M5\_4 · Alternativa 4

## Shrnutí (do EN 13201:2015)

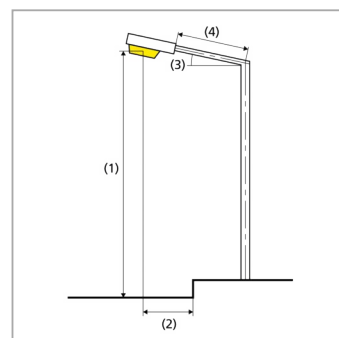




M5\_4 · Alternativa 4

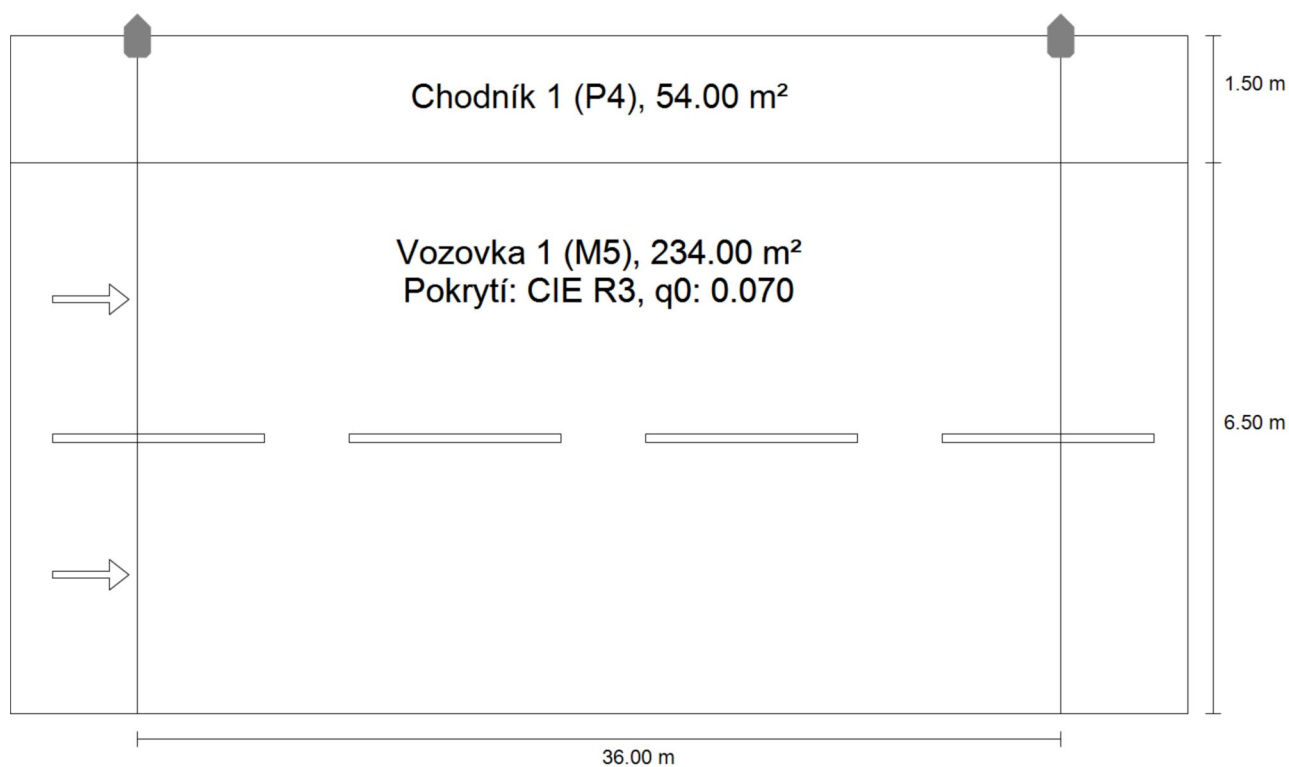
## Shrnutí (do EN 13201:2015)

Vzdálenost sloupů	41.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	7.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.500 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



M5\_5 · Alternativa 5

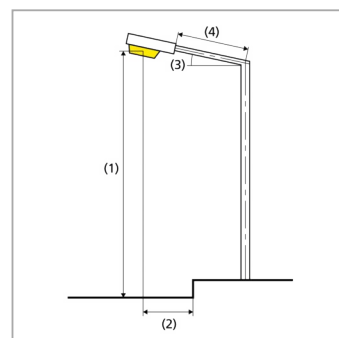
## Shrnutí (do EN 13201:2015)



M5\_5 · Alternativa 5

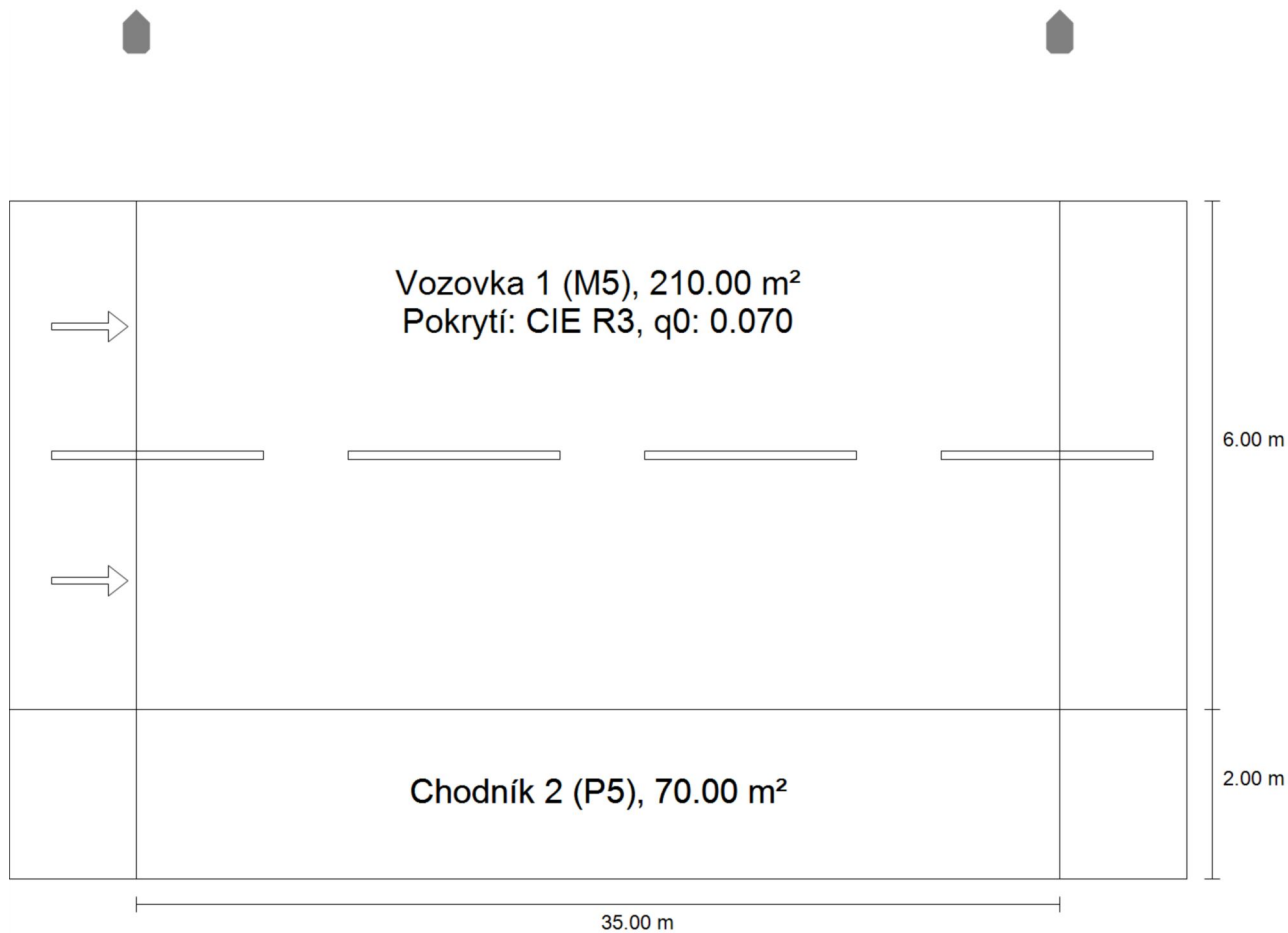
## Shrnutí (do EN 13201:2015)

Vzdálenost sloupů	36.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	7.500 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.500 m
(3) Sklon ramene	10.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



M5\_6 · Alternativa 6

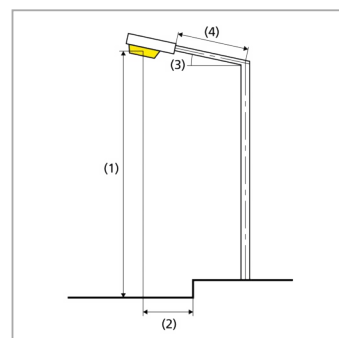
## Shrnutí (do EN 13201:2015)



M5\_6 · Alternativa 6

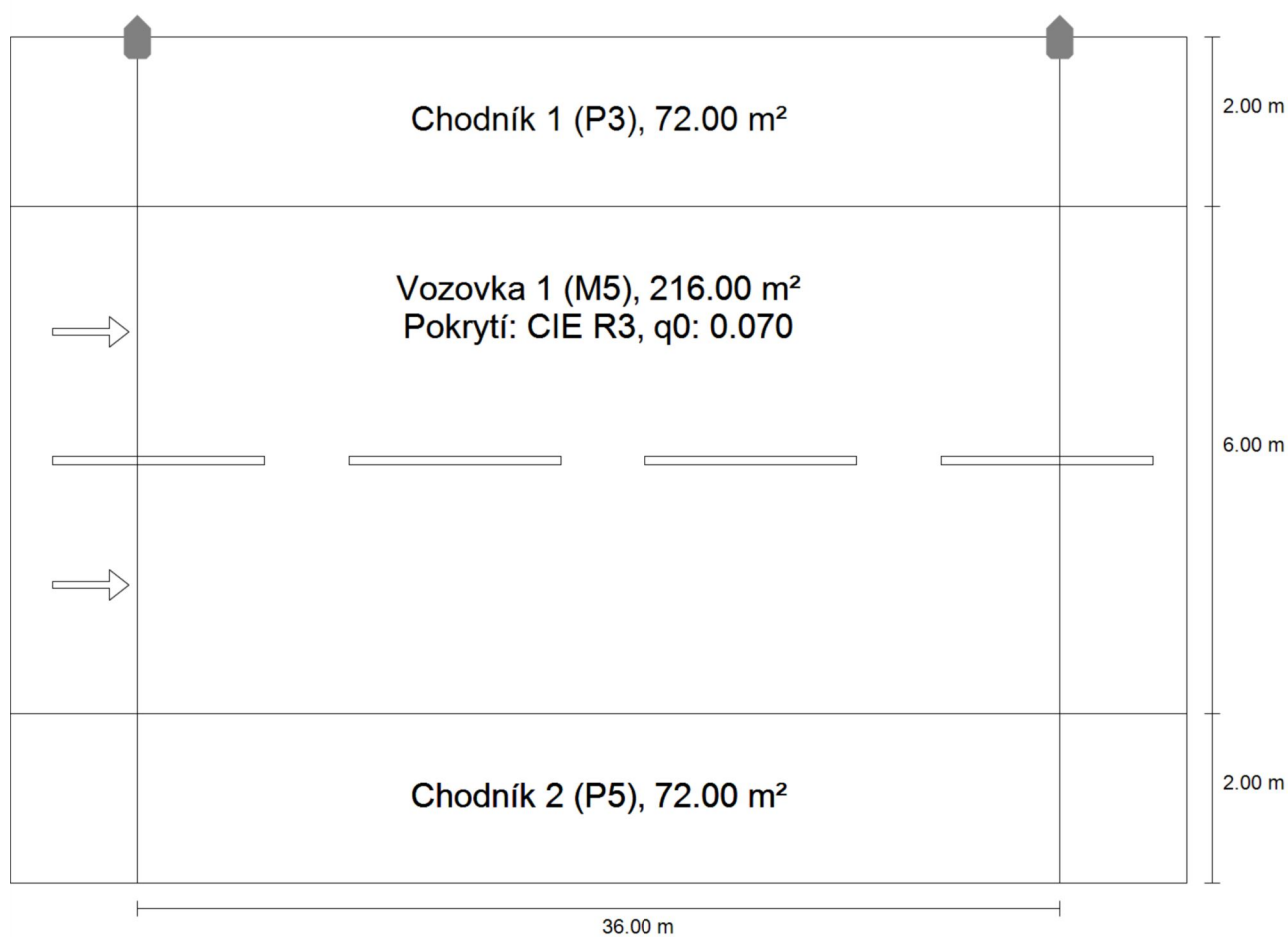
## Shrnutí (do EN 13201:2015)

Vzdálenost sloupů	35.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	7.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-2.000 m
(3) Sklon ramene	10.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



M5\_7 · Alternativa 7

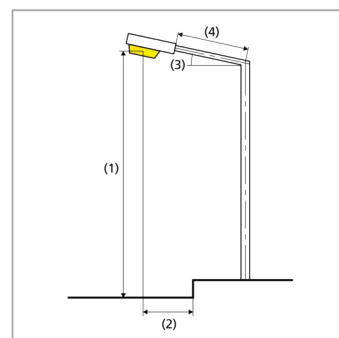
## Shrnutí (do EN 13201:2015)



M5\_7 · Alternativa 7

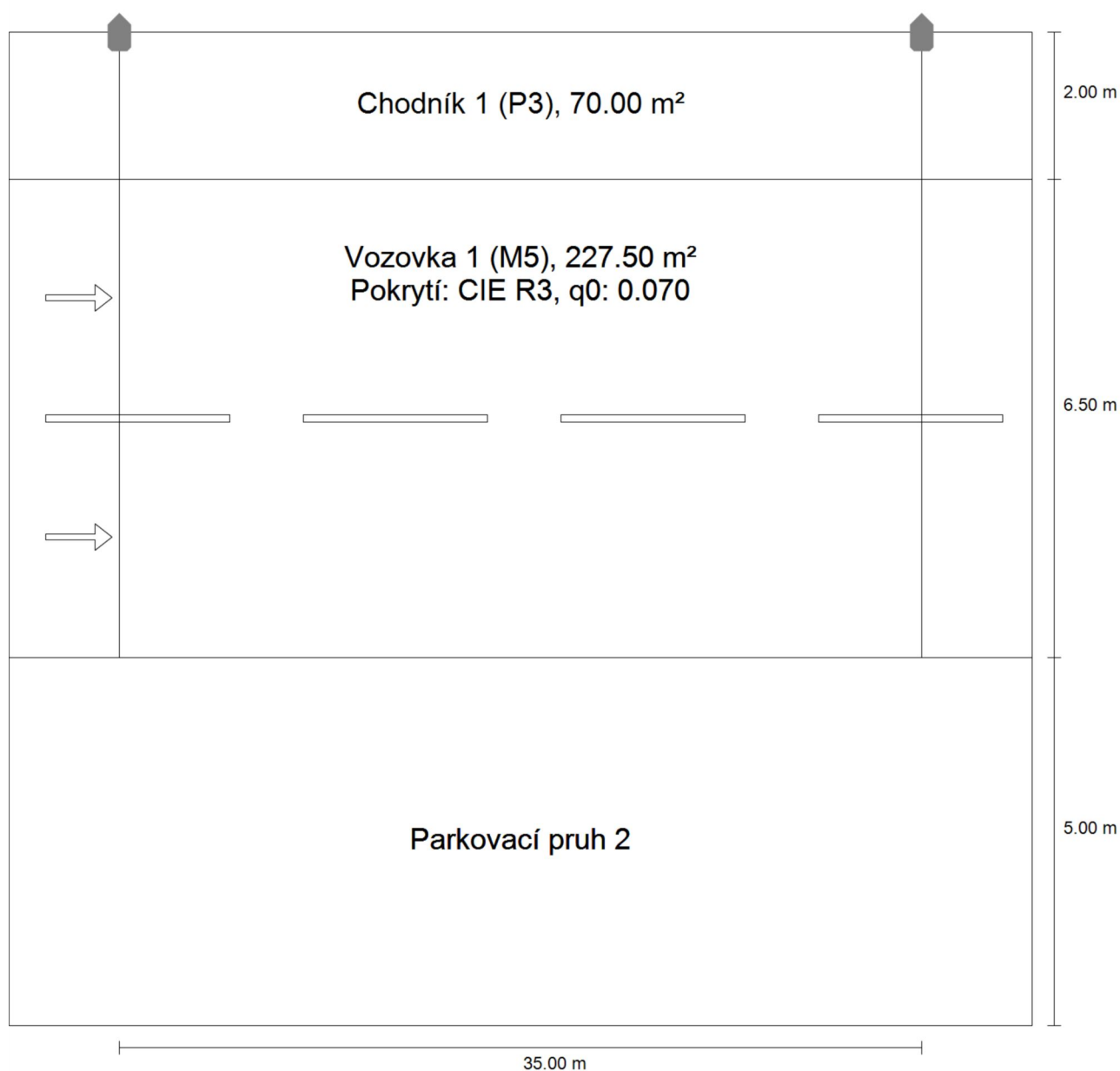
## Shrnutí (do EN 13201:2015)

Vzdálenost sloupů	36.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	7.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-2.000 m
(3) Sklon ramene	10.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



M5\_8 · Alternativa 8

## Shrnutí (do EN 13201:2015)

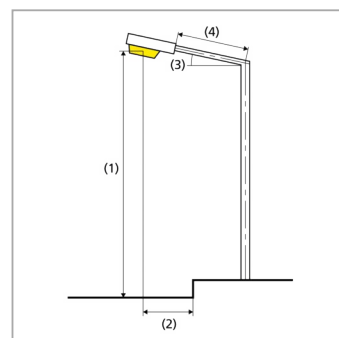




M5\_8 · Alternativa 8

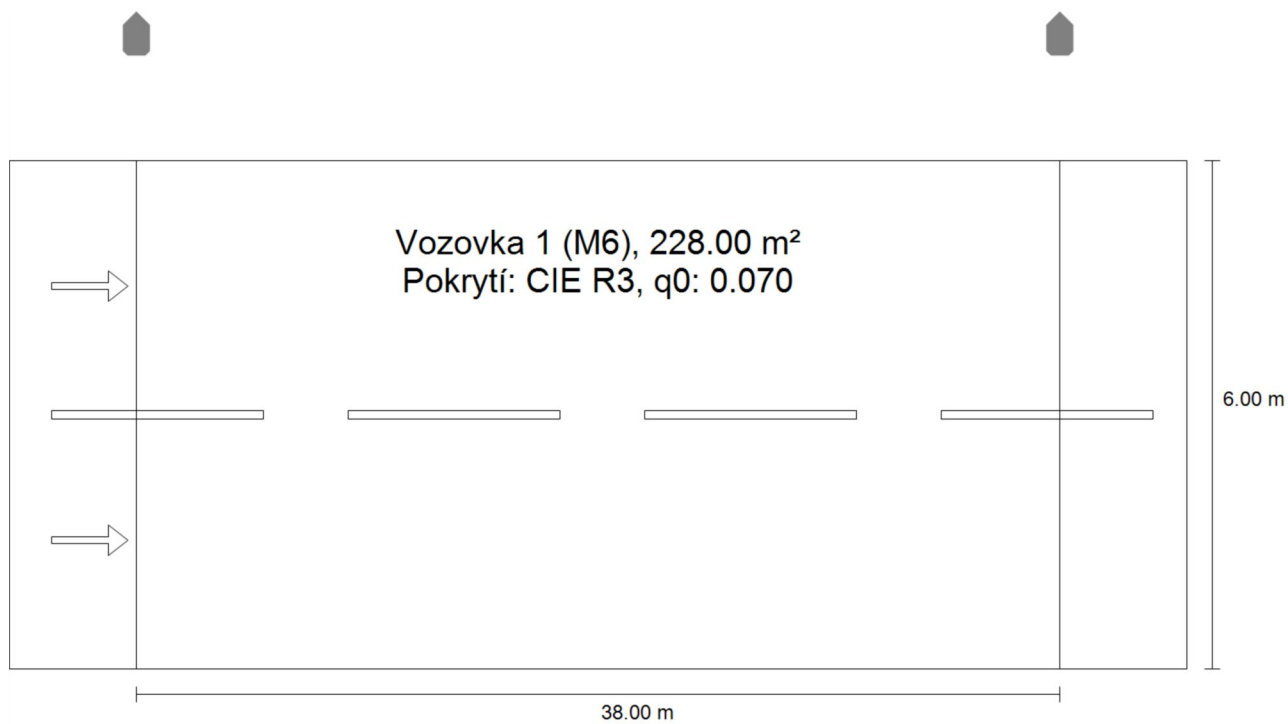
## Shrnutí (do EN 13201:2015)

Vzdálenost sloupů	35.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	7.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-2.000 m
(3) Sklon ramene	10.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



M6 · Alternativa 1

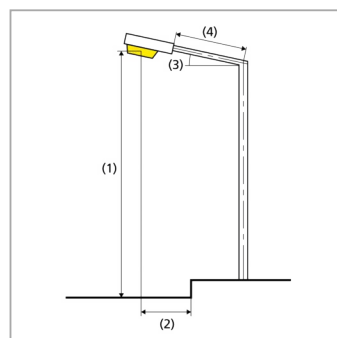
## Shrnutí (do EN 13201:2015)



M6 · Alternativa 1

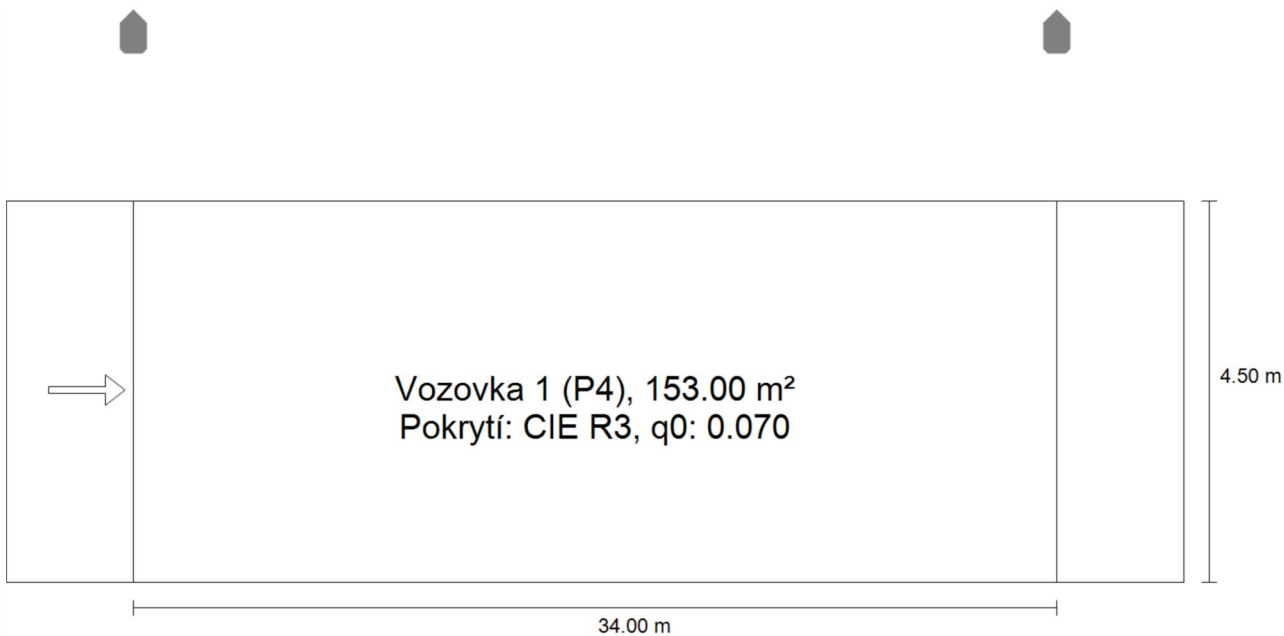
## Shrnutí (do EN 13201:2015)

Vzdálenost sloupů	38.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	7.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.500 m
(3) Sklon ramene	5.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



P4\_1 · Alternativa 2

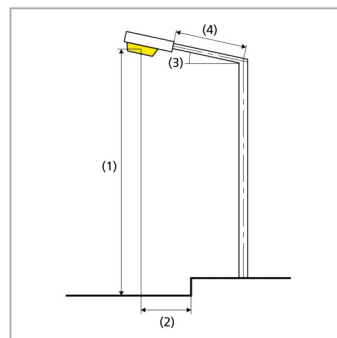
## Shrnutí (do EN 13201:2015)



P4\_1 · Alternativa 2

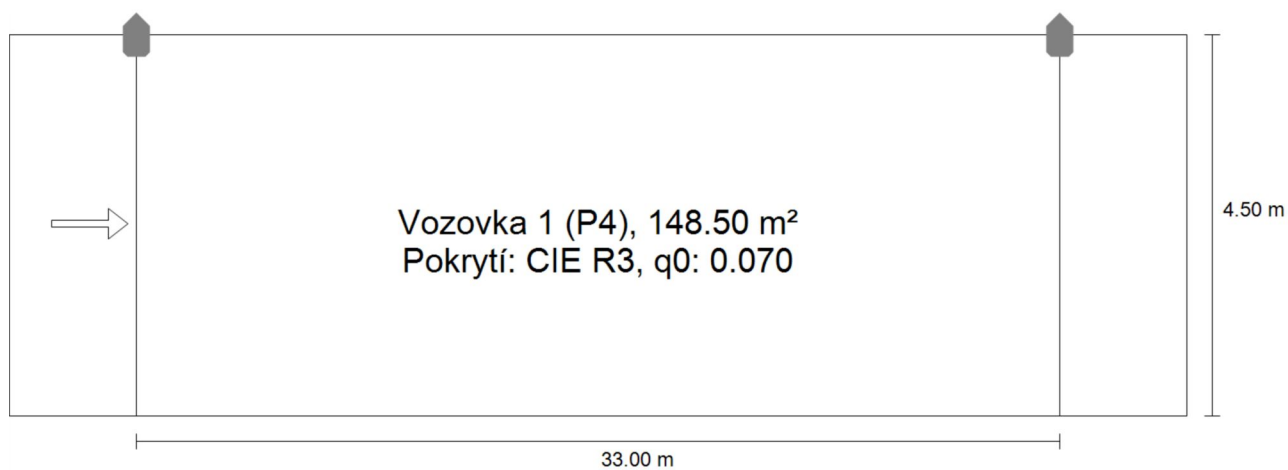
## Shrnutí (do EN 13201:2015)

Vzdálenost sloupů	34.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	5.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-2.000 m
(3) Sklon ramene	5.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



P4\_2 · Alternativa 3

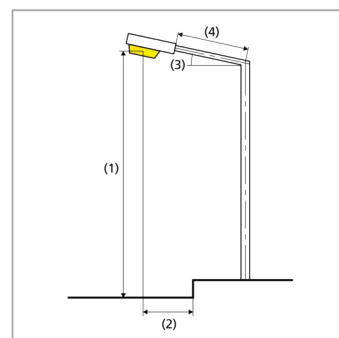
## Shrnutí (do EN 13201:2015)



P4\_2 · Alternativa 3

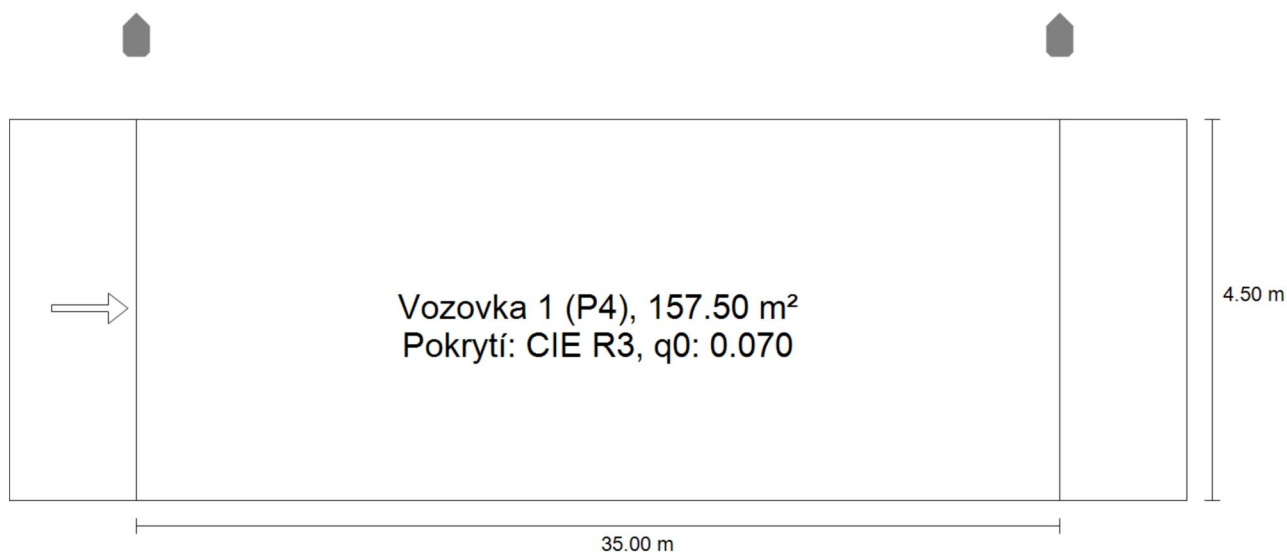
## Shrnutí (do EN 13201:2015)

Vzdálenost sloupů	33.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	6.500 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	0.000 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



P4\_3 · Alternativa 4

## Shrnutí (do EN 13201:2015)

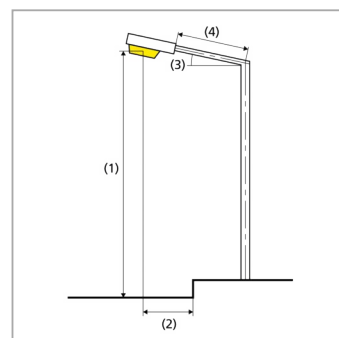




P4\_3 · Alternativa 4

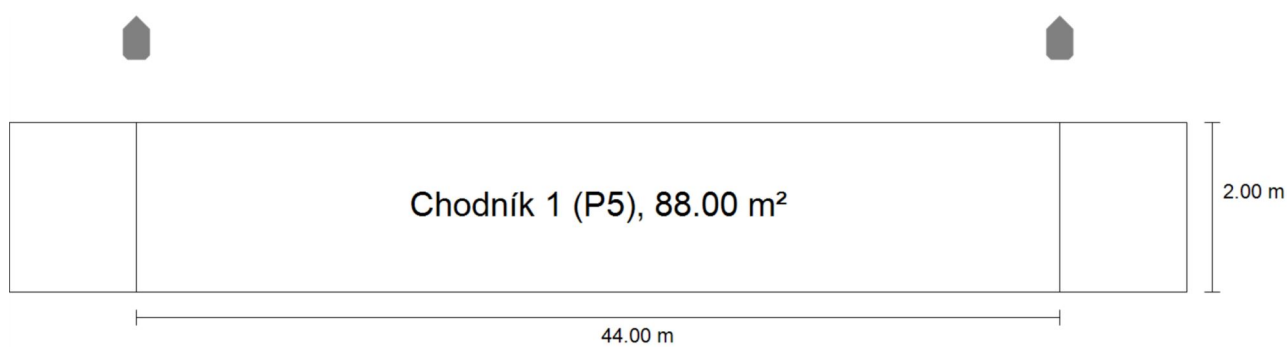
## Shrnutí (do EN 13201:2015)

Vzdálenost sloupů	35.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	7.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.000 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



P5\_1 · Alternativa 1

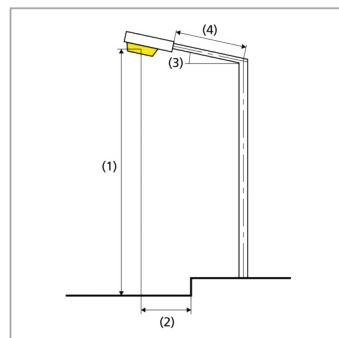
## Shrnutí (do EN 13201:2015)



P5\_1 · Alternativa 1

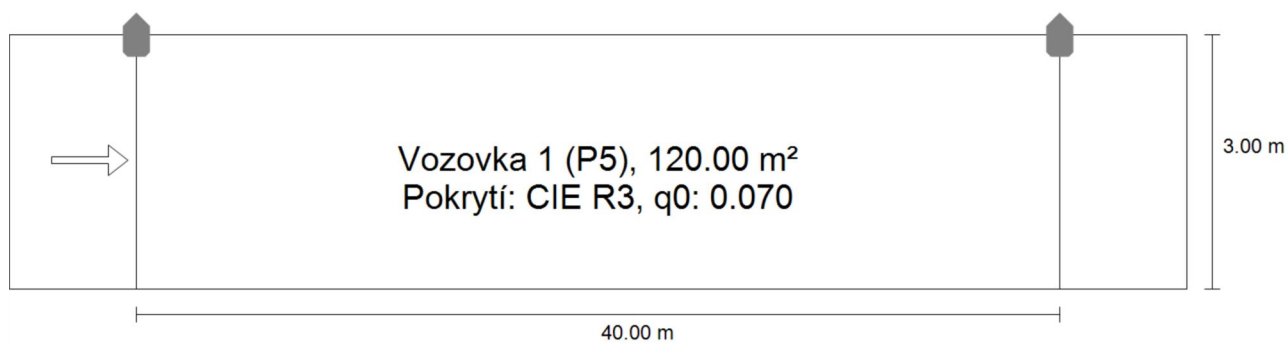
## Shrnutí (do EN 13201:2015)

Vzdálenost sloupů	44.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	5.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.000 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



P5\_2 · Alternativa 2

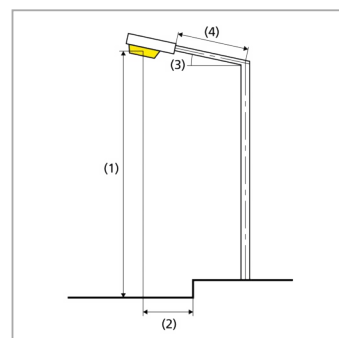
## Shrnutí (do EN 13201:2015)



P5\_2 · Alternativa 2

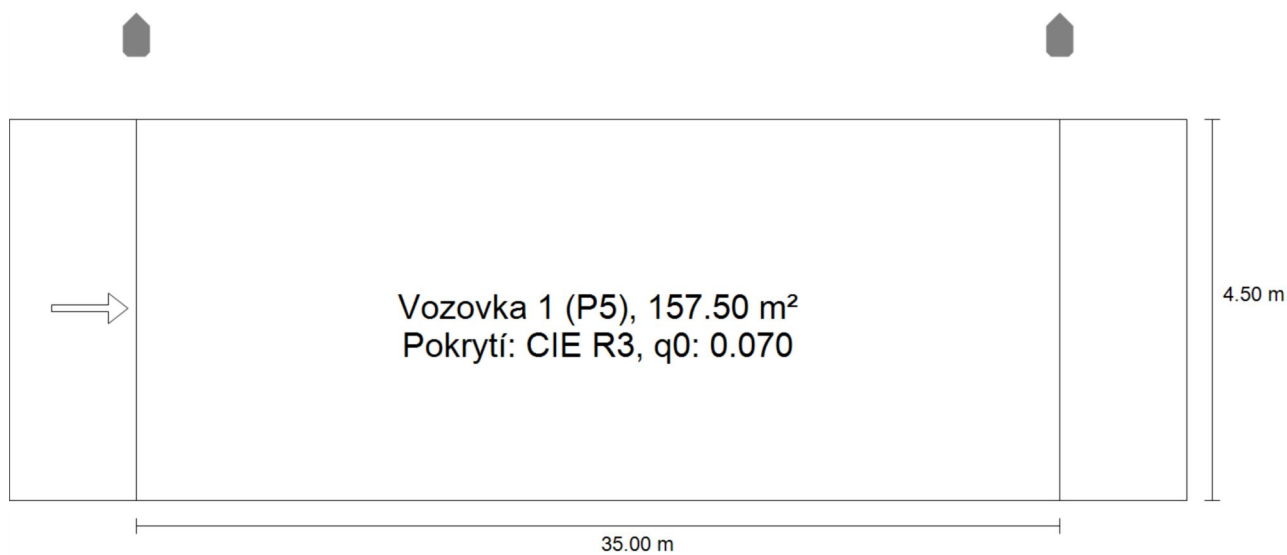
## Shrnutí (do EN 13201:2015)

Vzdálenost sloupů	40.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	7.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	0.000 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



P5\_3 · Alternativa 3

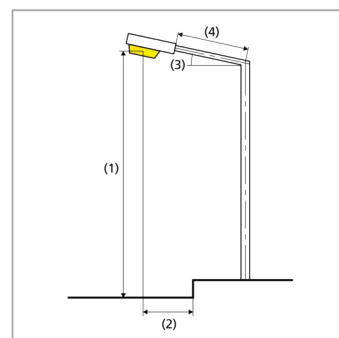
## Shrnutí (do EN 13201:2015)



P5\_3 · Alternativa 3

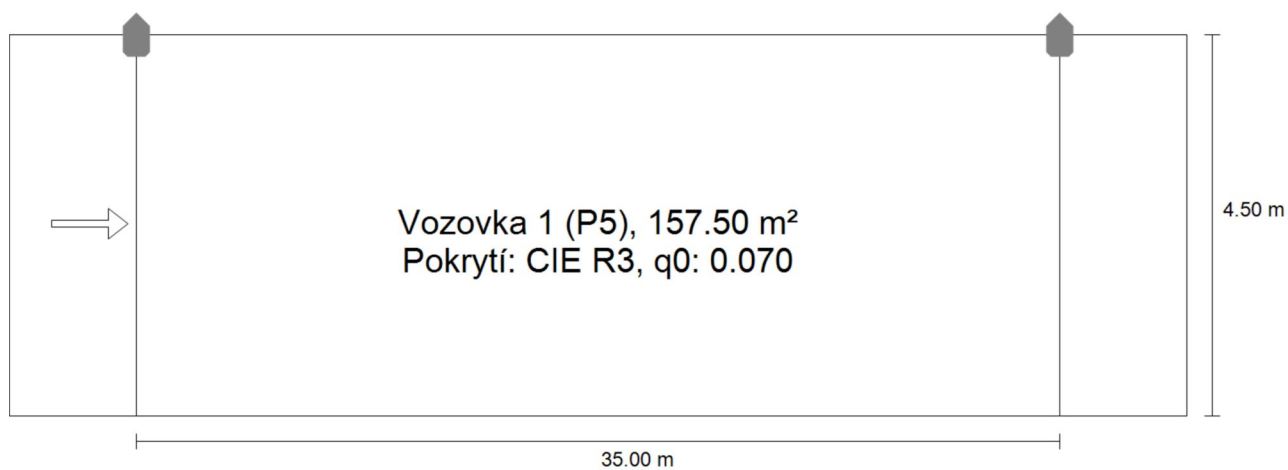
## Shrnutí (do EN 13201:2015)

Vzdálenost sloupů	35.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	7.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.000 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



P5\_4 · Alternativa 4

## Shrnutí (do EN 13201:2015)

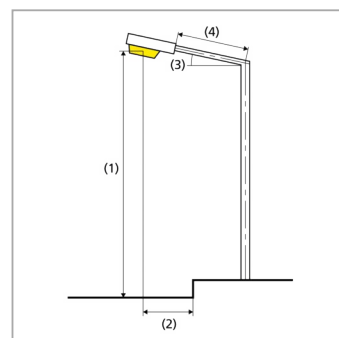




P5\_4 · Alternativa 4

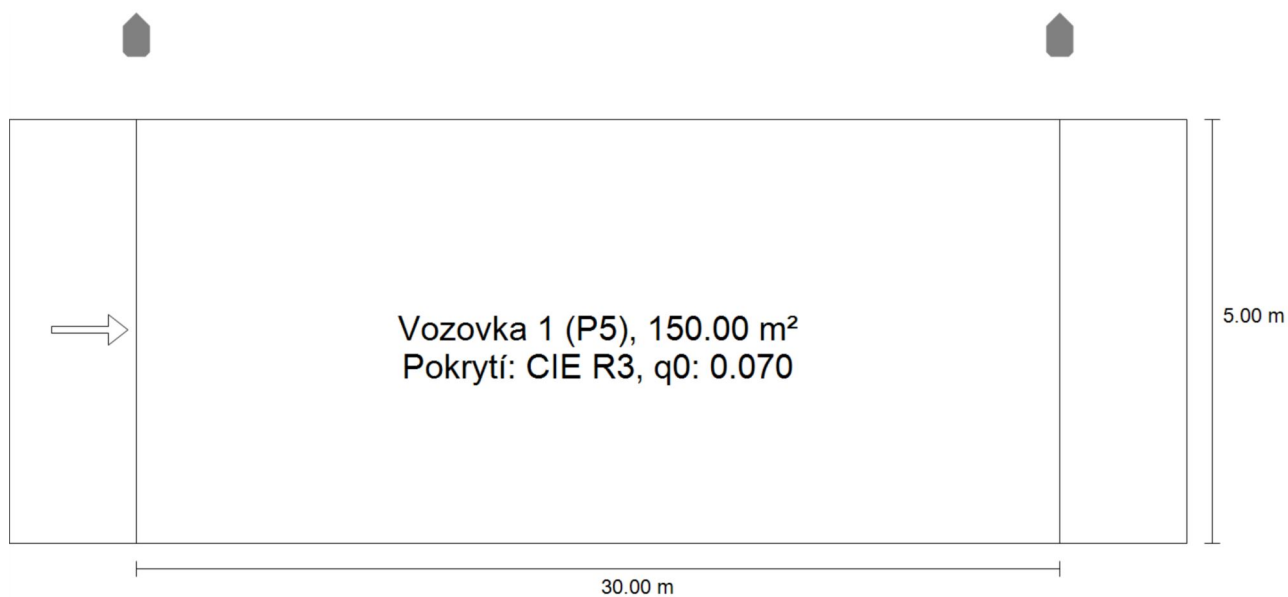
## Shrnutí (do EN 13201:2015)

Vzdálenost sloupů	35.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	6.500 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	0.000 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



P5\_5 · Alternativa 5

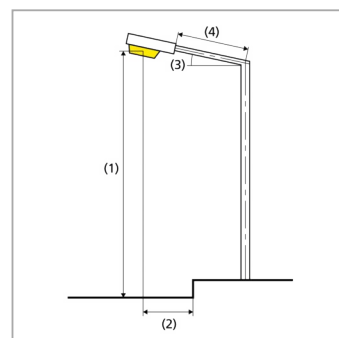
## Shrnutí (do EN 13201:2015)



P5\_5 · Alternativa 5

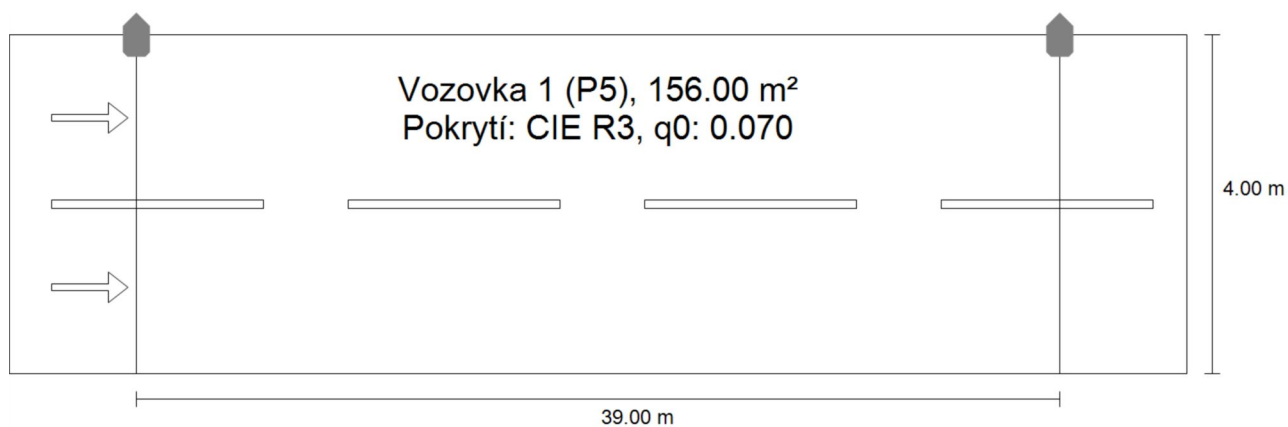
## Shrnutí (do EN 13201:2015)

Vzdálenost sloupů	30.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	7.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.000 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



P5\_6 · Alternativa 6

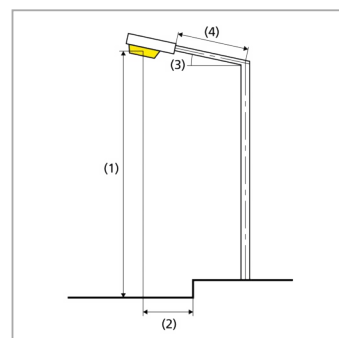
## Shrnutí (do EN 13201:2015)



P5\_6 · Alternativa 6

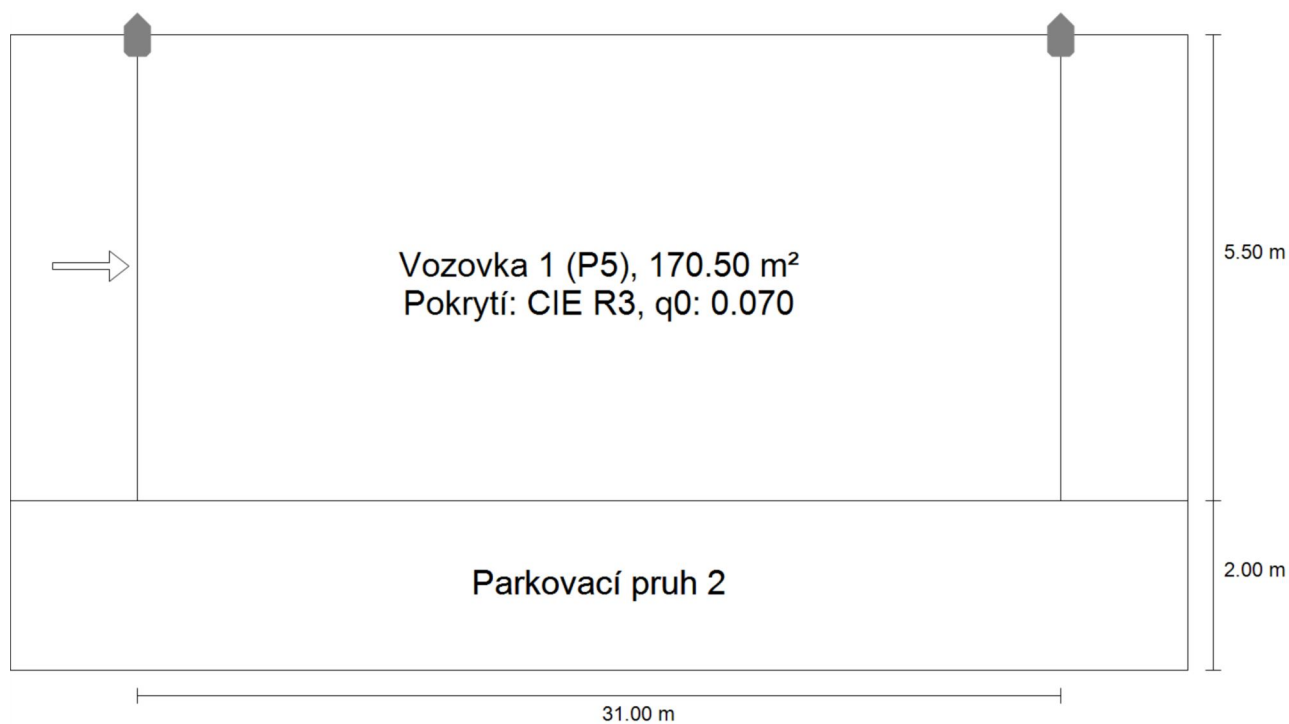
## Shrnutí (do EN 13201:2015)

Vzdálenost sloupů	39.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	8.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	0.000 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



P5\_7 · Alternativa 7

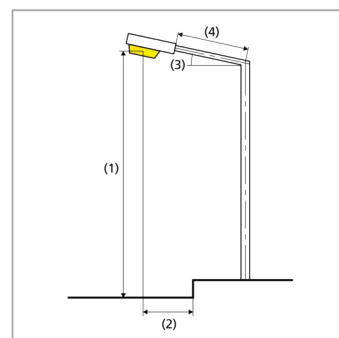
## Shrnutí (do EN 13201:2015)



P5\_7 · Alternativa 7

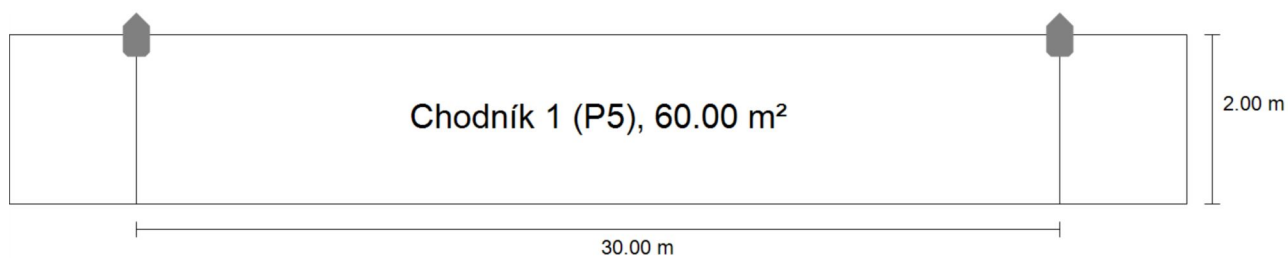
## Shrnutí (do EN 13201:2015)

Vzdálenost sloupů	31.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	6.500 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	0.000 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



P5\_8 · Alternativa 8

## Shrnutí (do EN 13201:2015)





P5\_8 · Alternativa 8

## Shrnutí (do EN 13201:2015)

Vzdálenost sloupů	30.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	15.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	0.000 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

